

El helicóptero de la Ertzaintza rescata a un montañero en el Aizkorri

■ DV

SAN SEBASTIÁN. Un montañero que se había quedado bloqueado en el ascenso a la cumbre del Aizkorri desde Zegama fue rescatado ilesa ayer al mediodía por un helicóptero de la Ertzaintza.

El suceso se produjo a las 11.25 horas cuando el montañero, residente en la localidad alavesa de San Millán, quedó bloqueado a unos 250 metros de la cumbre, en una situación comprometida, ya que no podía seguir la subida ni iniciar el descenso.

Un compañero del joven alertó a los servicios de emergencias desde un teléfono móvil. SOS-Deiak organizó un dispositivo en el que participaron un helicóptero, miembros de la Unidad de Montaña de la Ertzaintza, agentes de Beasain y personal de la Diputación.



Fundadores de la DYA recibieron el agradecimiento de la entidad.

La DYA premia a sus fundadores

Cumple 40 años de historia con una dedicación ejemplar a los guipuzcoanos

GENTE DE LA CIUDAD

JOTI DÍAZ

jotidiaz@facilnet.es

DYA (Detente y Ayuda), tres letras escritas en oro que definen la labor social, que esta entidad dedica a los guipuzcoanos desde hace 40 años. Una historia larga, hermosa, con problemas en muchas ocasiones para lograr los objetivos marcados. Pero la DYA cumple siempre con acierto y es reconocida por todos. Suma 50.000 colaboradores y 100.000 asistencias en estos años.

Gipuzkoa es solidaria, sin duda el territorio del País Vasco que más lo demuestra día a día. Son muchas las entidades que trabajan para conseguirlo. Hoy dedico estas líneas a este grupo de entusiastas que dedican muchas horas de la semana a los demás. Una organización fuerte, asentada, bien dirigida por su presidente **José Luis Artola**, que además de gestionar, coge el volante de una ambulancia o forma parte de una expedición buscando a una persona perdida.

En esta larga historia han participado hombres y mujeres, que no



Regalos. El presidente José Luis Artola y responsables de DYA.

sólo han desarrollado su colaboración en Gipuzkoa, también a muchos kilómetros de distancia en diferentes operaciones de auxilio y sociales.

Hace unos días se celebró uno de los actos centrales de este 40 aniversario. Más de 150 personas vinculadas a la entidad se dieron cita en el restaurante del club de Tenis. Una cena de hermandad con la participación de los fundadores, voluntarios veteranos y los más jóvenes, muchos de ellos recién incorporados, que aseguran la continuidad de la institución.

El presidente José Luis Artola,

más conocido como Joxepo, recibió a los invitados. **Inma Balda**, de fácil verbo y mucho entusiasmo, dio la bienvenida. Tras el ágape, tomaron la palabra, **Arantzazu Lersundi**, responsable del Departamento de Atención al Voluntariado; **Irene Tapia**, responsable del Voluntariado del Área Social; **Izaskun Martínez**, vicepresidenta de DYA; **Kabier Barace**, tesorero de la entidad y el presidente **José Luis Artola**. Barace hizo un repaso de los 40 años, mientras se podían ver imágenes de la historia. Los primeros vehículos, primeros voluntarios y reflejo de las actividades en estos años. El resto de orado-

res aportó datos de lo que supone hoy la Asociación y la labor que realiza. También del futuro, de las nuevas instalaciones de Intxaurreondo, cedidas por el Gobierno Vasco. Se dedicó un minuto de silencio por los voluntarios **Aurora y Jaime**, que fallecieron en un accidente desarrollando su labor.

Llegaron los primeros reconocimientos. Los socios pioneros, que recibieron un recuerdo: **Estefanía Alvarez**, **Carolina Bailén**, **Karnele Fariñas**, **Jesús Mari Fernández**, **Alberto Fernández**, **Enrique Gil**, **Fernando Infante**, **José Julián Ithurritz**, **Teodoro López**, **José Antonio Malo**, **José Antonio Medrano**, **Coro Mena**, **Rafael Munilla** y **Sabino Pérez**.

Momentos emotivos, grandes aplausos que continuaron cuando hubo un recuerdo para el primer presidente de la Asociación, **José Luis Barrero**, ya fallecido, que consiguió establecer la entidad en Gipuzkoa. Recibió el galardón su hijo **Iñaki**.

Irene Tapia nominó a los socios honorarios 2013. El cocinero **Martín Berasategui** no pudo estar presente por encontrarse fuera de la ciudad; **Luis Petrikorena**, actualmente en el departamento de Comunicación del Gobierno Vasco y gran colaborador, y **Txetxu Mendizabal**, responsable de Protección Civil del ayuntamiento donostiarra. El acto

acabó con el Aurreku de Honor que bailaron las voluntarias **Garazi Artola** y **Miren Cuervo**.

Entre los invitados, el director de Atención de Emergencias del Gobierno Vasco **Pedro Anita**; **Aitor Olaizola**, del EBB; **Maria Jesús Zapiain**, socia honorífica de DYA Gipuzkoa y **Enrique Samaniego**, presidente de la Cruz Roja de Gipuzkoa. Con ellos, **José Antonio Fernández**, técnico de Emergencias del Gobierno Vasco; **Joan Freixa**, responsable de Emergencia de Cruz Roja y **Rafael Hernández**, técnico de Política Social de Diputación. Los responsables de los departamentos de DYA; **Oihana Iraola** (marketing y comunicación); **Maider Matkazaga** (administradora); **Iñaki Rodrgalvarez** (gerente); **Juan Mari Urruzo** (secretario general); **Amaya Reguera** (departamento de Sanidad) y **Nuria Sánchez** (Escuela de Formación).

La DYA abre la puerta a nuevos voluntarios y busca socios colaboradores, que pueden colaborar con aportaciones económicas. Si usted está interesado en participar puede llamar al teléfono 943 464 622, en el que le darán todos los detalles.



:: AYUNTAMIENTO

EL MANTO DEL 'BOLLO' CUBRE LAS MONTAÑAS DE ORDUÑA

El 'bollo' de Orduña hizo su aparición el lunes. El manto de niebla que cubre la Sierra Salvada, que se produce cuando coinciden anticiclones y un ligero viento del sur, ha arrojado temperaturas invernales pero también preciosas estampas. Aunque, según el responsable de Euskalmet, José Antonio Aranda, hoy podría desaparecer.



PREVENCIÓN DE EMERGENCIAS >

Uno para todos y todos para uno

La Dirección de Atención de Emergencias y Meteorología, la de Tráfico y la Agencia URA trabajan con las instituciones, a todos los niveles, para reducir riesgos en inundaciones o nevadas, por ejemplo



La directora de Tráfico del Gobierno vasco, Garbiñe Molinero, flanqueada por Iñigo Ansola (izqda.), director de la Agencia Vasca del Agua, y de Pedro Anitua, de la DAEM. FOTO: JOSU CHAVARRI

J. FERNÁNDEZ

BILBAO. La inaplazable llegada del invierno –el próximo sábado, día 21, a las 18.11 horas– volverá a poner a prueba la capacidad de respuesta de los servicios de emergencia vascos ante la más que probable aparición de episodios meteorológicos adversos (precipitaciones, nieve, bajas temperaturas, deshielo, desembalses...) que afectarán de forma irremediable al modo de vida habitual de miles de personas en Euskadi.

Y es que, pese a la *democratización* de las predicciones del tiempo, presentes ya en teléfonos inteligentes y otros dispositivos móviles, la

labor de prevención desplegada por la Dirección de Atención de Emergencias y Meteorología (DAEM) del Gobierno vasco a fin de intentar evitar males mayores es mucho más compleja, va más allá.

Así lo asegura Pedro Anitua, máximo responsable de este organismo que coordina todos los recursos humanos y materiales necesarios para responder con rapidez y de forma organizada ante nevadas o inundaciones durante estos próximos meses, pero también ante incendios forestales u otro tipo de catástrofes –naturales o no– que puedan darse en cualquier momen-

to de forma imprevista como, por ejemplo, un siniestro con materias peligrosas de por medio.

Anitua, toda una institución en el mundo de la atención ciudadana y de las emergencias –lleva treinta y dos años abriendo ese campo– sabe bien de lo que habla y por eso pone el acento en la complicidad y cooperación existente con otros *brazos* –como la Ertzaintza, la Dirección de Tráfico, Euskalmet y URA, la Agencia Vasca del Agua– a la hora de buscar soluciones reales a las amenazas que acompañan a un fenómeno adverso y aplicar las medidas acordadas por todos esos agentes y

otros como los consorcios de aguas o las autopistas, además de las instituciones forales y municipales que pudieran verse perjudicadas.

Estas decisiones son adoptadas en la mesa de crisis, un atípico *gabinete* representativo de esas sensibilidades encabezado o por la consejera de Seguridad, Estefanía Beltrán de Heredia, o por el viceconsejero Josu Zubia, que asumen la dirección del plan. Habitualmente, aunque depende de la tipología del suceso que vaya a ocurrir y de su extensión, estas reuniones arrancan con la intervención de los responsables de Euskalmet, que entre-

gan los últimos detalles de la previsión meteorológica, y de la Agencia Vasca del Agua, que ofrecen su análisis de cuál es el estado de los ríos y su evolución. Cada territorio expone su problemática y a partir de ahí se plantea qué acciones tomar –como suspender la actividad escolar o las actividades deportivas–, dónde pueden ser mayores los problemas, qué medios hay que movilizar, qué zonas hay que apoyar y cómo hacerlo.

UN EJEMPLO REAL La última de las mesas de crisis convocadas, el 12 de febrero de este año, estuvo presidida

Protocolos, mesas de crisis, fases y niveles de emergencia

• **Siempre conectados.** La DAEM del Gobierno vasco dispone de tres salas, una por territorio, interconectadas por videoconferencia, videowall, emisora, ordenador y teléfono a fin de garantizar las comunicaciones.

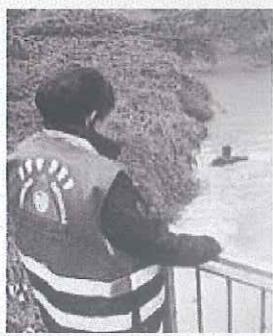
• **Fases de emergencia.** Nivel 1, cuando puede estar afectado uno o varios municipios, pero la respuesta local es suficiente; nivel 2 cuando la gravedad de las inundaciones y su previsible evolución sobrepasa la respuesta municipal o foral y requiere un apoyo de la CAV o de otros territorios; y nivel 3 cuando la CAV no es capaz de abordar la situación y solicitaría ayuda estatal.



Mesa de crisis convocada en Gasteiz en febrero de este año. FOTO: DEIA

• **Procedimientos y planes de la DAEM.** Existen dos tipos. Uno de ellos, el más habitual, es conocido como 'Tácticas', utilizadas durante incendios, pequeñas inundaciones, accidentes de tráfico, desbordamientos... En el segundo se encuadran ya los Planes de emergencia ante inundaciones, accidentes de mercancías peligrosas, de incendios forestales e incluso de riesgo sísmico.

• **Plan de Protección Civil de Euskadi (LABI).** Además de esas estrategias de actuación, existe este otro operativo para los casos en que no hay plan concreto de emergencia.



En una emergencia. FOTO: Z. ALKORTA

PREVENCIÓN DE EMERGENCIAS

por el propio lehendakari, Iñigo Urkullu, debido a la gravedad de las previsiones por riesgo de inundaciones al pasar el Plan Especial de Emergencia de situación 0 al nivel 1. "Especial atención tuvo la cuenca del Zadorra ya que se corría el riesgo de que se produjera un rápido deshielo", recuerda Iñigo Ansola, director de URA, y cuyo concurso en este tipo de situaciones es primordial a la hora de tomar un camino u otro.

En aquella ocasión, por ejemplo, la Agencia Vasca del Agua, junto con la Confederación Hidrográfica mantuvieron una estrecha coordinación para minimizar los efectos del temido deshielo y se optó por mantener un desembalse de sesenta metros cúbicos por segundo. En este caso, las predicciones elaboradas por Euskalmet fueron fundamentales. El margen de error cada vez es menor; aunque como admite Ansola, "no es posible garantizar una predicción con una exactitud del cien por cien. El avance es notorio y cada vez se predice mejor, más exacto. Pero el fenómeno meteorológico es cambiante y en cuestión de pocas horas su comportamiento puede cambiar de forma importante" y trasladarse de una zona a otra e incluso a otro territorio.

No en vano, la tormenta de nieve que cayó en tierras alavesas tuvo efectos significativos en la red vialaria vasca a pesar de que la Dirección de Tráfico, la Ertzaintza y la Diputación Foral de Araba trabajaron de forma conjunta desde primeras horas de la madrugada de aquel 12 de febrero. De hecho, la Dirección de Tráfico activó su fase operativa en aquella ocasión –cuando la cota de nieve se sitúa por debajo de los 700 metros de altitud– y la mesa técnica, aquella en la que se presta una especial atención a todo cuanto ocurre en un solo Territorio Histórico, en este caso Araba.

"Cuando esa situación problemática se extiende a otros territorios pues convocamos la mesa de crisis, en la que nos juntamos todos los responsables de los tres territorios", ilustraba Garbiñe Molinuevo, máxima responsable de la Dirección de Tráfico. "La realidad, año tras año, nos dice que son los mismos puntos conflictivos. La zona de Altube es muy complicada, pero los equipos están muy coordinados. Los técnicos de la Diputación de Araba, la Ertzaintza y nosotros (la

AÑO 2012

● **Preemergencia por riesgo de incendio forestal.** Durante el pasado año no se convocaron mesas de crisis. Si que fue activado el 19 de agosto el Plan de Emergencias, en fase de preemergencias por riesgo de incendios; una situación que no implica la convocatoria de la mesa de crisis.

● **Y en 23 ocasiones, alerta naranja.** La DAEM elevó el nivel de aviso al naranja los días 1, 2, 3 y 4 de febrero por nieve, heladas y bajas temperaturas. El 8 de febrero por nieve y el 11 por bajas temperaturas. Los días 13 y 14 por heladas y bajas temperaturas. En abril, los días 18 y 24, por oleaje; y el 25 por viento. Las siguientes ocasiones fueron en agosto, los días 9, 10, 17, 18, 19 y 20 por altas temperaturas. Y en septiembre, el día 9, por el mismo motivo. La siguiente vez fue en octubre, el día 19, por lluvia. Y en diciembre, los días 13 y 14 por viento y oleaje, y el 15 por oleaje.

AÑO 2013

● **Cuatro mesas de crisis entre enero y febrero.** Las precipitaciones, las nevadas y el deshielo obligaron a recomendar un desembalse preventivo en Ullíbarri el 17 de enero e incluso a elevar el riesgo de inundación al nivel 1 el 12 de febrero.

"Es labor de coordinación entre todos, y cada uno hace su parcela de forma organizada"

PEDRO ANITUA
Atención de Emergencias y Meteorología

"Mantenemos siempre un contacto fluido, lo que hace que el trabajo sea fácil"

GARBIÑE MOLINUEVO
Tráfico del Gobierno vasco

"En cuestión de pocas horas el fenómeno meteorológico puede cambiar".

IÑIGO ANSOLA
Director de la Agencia Vasca del Agua-URA

Dirección de Tráfico) mantenemos siempre un contacto fluido lo que hace que el trabajo sea muy fácil; lo cual se agradece a las instituciones que participan del Plan de Vialidad Invernal", agregaba.

VOLUNTAD Una apreciación compartida por Pedro Anitua, cabeza visible de la Atención de Emergencias, y quien destaca la capacidad de movilización y el compromiso de todas las instituciones "para remar en la misma dirección, lo que hace que nuestro sistema sea muy potente. Si se llama a los bomberos o los voluntarios de un territorio para ir a otro, nunca ha habido problema. Ese es el éxito fundamental y diferenciador con respecto a otras zonas. El truco está en la voluntad de las personas. No sé por qué pero forma parte de la idiosincrasia del territorio. La gente tiene bien claro que hay que ayudarse cuando se tiene un problema y es relativamente sencillo", apostillaba.

A su entender, ante la llegada de catástrofes de este envergadura –y otras como los episodios de ciclogénesis explosiva de 2009 y 2010– "estamos muy bien preparados. Lo cual no quiere decir que ante fenómenos meteorológicos muy adversos la respuesta muchas veces no alcance el nivel que se precisa. Yo suelo decir que en Estados Unidos, que tiene la mejor meteorología del mundo y el mayor ejército del mundo cuando hay una nevada espectacular se colapsa el país... No se puede luchar contra los fenómenos naturales. Si que podemos minimizar los daños y tomar las mejores medidas que nos permita la situación".

Por eso, tal y como insisten Anitua y Ansola, y refrenda Molinuevo, "nosotros velamos porque exista una coordinación entre los trabajos que hacemos todos y poner encima de la mesa qué recursos tenemos cada uno y ponerlos a disposición del resto". Unos *bienes* materiales y humanos que el director de la DAEM resume en un espontáneo y explícito "movilizamos todo lo que hay". Desde agentes de la Ertzaintza y bomberos, pasando por agentes de policías municipales, profesionales sanitarios, voluntarios de DYA y Cruz Roja más las agrupaciones locales de Protección Civil, lo que puede rondar los cinco mil efectivos, dispuestos a colaborar todos a una.

La tecnología, un certero aliado para prevenir catástrofes

"En el Estado no hay ningún territorio que tenga nuestra densidad de red de seguimiento"

J. FERNÁNDEZ

BILBAO. La capacidad de respuesta está más que garantizada gracias a la implicación de todos los agentes y capas de la Administración vasca.

Responsabilidad, colaboración y una decidida voluntad puestas al servicio de la ciudadanía en casos de cualquier emergencia, natural o no. Pero, como puntualiza prudente y sensato Pedro Anitua, cabeza visible de la Dirección de Atención de Emergencias y Meteorología (DAEM) del Gobierno vasco, nada de eso sería posible sin la tecnología actual, que contribuye a mejorar los tiempos de respuesta e incluso anticiparse ante el posible desbordamiento de un río, por ejemplo.

Y es que, tal y como describe Iñigo Ansola, director de la Agencia Vasca del Agua (URA), la crecida de la lámina de agua de los cauces pue-
de producirse en breve espacio de tiempo, "entre dos y tres horas desde el registro de la precipitación pico en la cabecera de la cuenca" debido a los pronunciados desniveles que deben afrontar y el reducido tamaño de las cuencas fluviales. Además está la ocupación intensiva de las zonas de los valles donde más fácil era construir...

Pese a estas *limitaciones*, la posibilidad de anticiparse a un desbordeamiento se sitúa entre las 24 y las 48 horas debido a la importante y extensa red de estaciones meteorológicas, más de un centenar, distribuidas por la geografía vasca. "Es una de las mejores de Europa. En el Estado no hay ningún territorio que tenga nuestra densidad de red

de seguimiento. Además, tenemos el radar de Kapildui que nos marca las zonas donde está lloviendo", describía Anitua.

A partir de ahí, todos los datos recopilados por las cabinas de Euskalmet, son enviados a los técnicos de la Agencia URA que, gracias a un puntero software de movilización de las cuencas ofrece un pronóstico sobre cuál es la previsión de subida de las aguas y el nivel de los cauces. "Esto, aproximadamente con 24-48 horas de antelación. De forma que si bien las inundaciones son imparables, si podemos tomar medidas con tiempo antes para sacar a la gente de sus casas, retirar coches y tratar de salvar bienes materiales en la medida en que se pueda", resume el director de la DAEM.

El centenar de cabinas y el radar de Kapildui permiten anticiparse entre 24 y 48 horas a situaciones de riesgo

Esas decisiones son adoptadas, si llegara el caso, entre aquellos organismos e instituciones presentes en la mesa de crisis. "Al final es una labor de coordinación entre todos, cada uno hace su parcela de forma organizada y por eso luego el éxito es global", zanja Anitua.



Panel de tráfico llamando a la precaución al volante. FOTO: ZIGOR ALKORTA

● **Fases de seguimiento y operativa del Plan de Vialidad Invernal.** El pasado invierno se activó 9 veces la de seguimiento y en 6 de ellas se pasó a la operativa, por cota de nieve por debajo de los 700 metros. La fase 1 se encarga de la red principal, la 2 de la secundaria y la 3 de zonas de menor tránsito.



LOS VAIVENES DE LA METEOROLOGÍA >

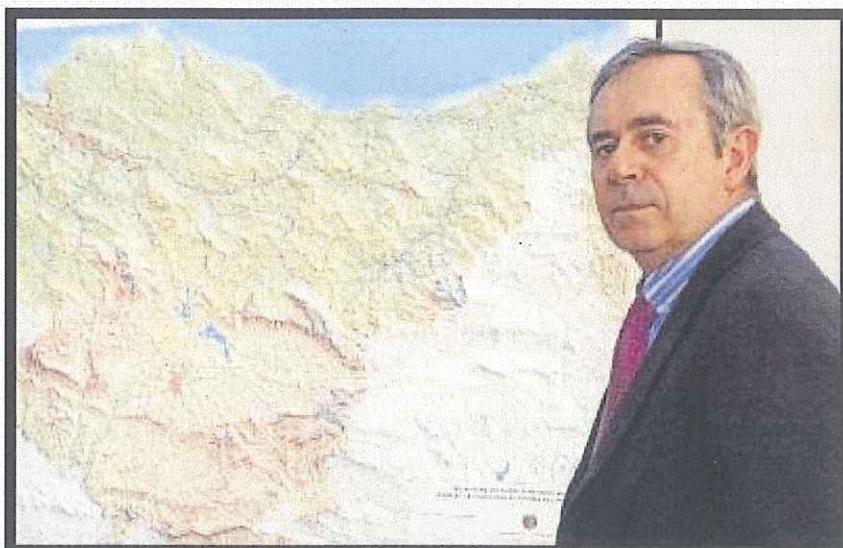


PROBLEMAS

La nevada caída en Vitoria el pasado 12 de febrero fue una de las más copiosas de los últimos años. A la derecha, el jefe de Meteorología de Euskalmet, José Antonio Aranda; y el responsable de la Atención de Emergencias y Meteorología del Gobierno Vasco, Pedro Anitua.

FOTOS: JOSU CHÁVARRI Y DNA

LOS VAIVENES DE LA METEOROLOGÍA >



Se acerca el invierno

LA LLEGADA DEL FRÍO Y LA NIEVE PONE A PRUEBA UN AÑO MÁS LA PACIENCIA DE LOS ALAVESES, CADA VEZ MÁS EXIGENTES CON EL TRABAJO DE LAS INSTITUCIONES PARA PALIAR LAS INCLEMENCIAS

DAVID ORTEGA
VITORIA

Se acerca el invierno, y en *Invernalia-Gasteiz* sus habitantes se preparan para aguantar una larga temporada de inclemencias. Álava es ese territorio que está al otro lado del

muro, aunque sus vecinos son un poco menos salvajes -y están un poco más vivos- que los que transitan las tierras heladas que George R.R. Martin describe en la televisiva adaptación de su libro. Y, como es habitual por estos lares, la nieve y las bajas temperaturas llevarán a más de uno a perder la cabeza atas-

cado en mitad de la carretera, o esperando a ese autobús que no llega. La desesperación será de nuevo una constante en los gasteiztarras en cuanto los copos de nieve tapen calles y carreteras, como sucede anualmente cada invierno. Esta estación oficialmente empezará a congelar al hemisferio norte el sábado a las 18.11 horas. Durará 88 días y 23 horas, y su punto final tendrá lugar el 20 de marzo de 2014, fecha de inicio de la primavera. Así que, teniendo en cuenta que no hay año en el que en el territorio histórico no se vea caer la nieve, cabe preguntarse si, a estas alturas de la pelícu-

la, los alaveses no se han vuelto demasiado exigentes en todo lo que tenga que ver con un invitado que en la capital alavesa está más visto que *El Caminante*.

"Para la gente que sufre la nieve cada invierno es un gran inconveniente, por supuesto, y por eso supongo que nunca hemos sido tan exigentes como ahora con los problemas que trae la meteorología adversa", admite José Antonio Aranda, jefe de Meteorología de Euskalmet. La Agencia Vasca de Meteorología dejó hace un par de años de realizar pronósticos a lar-

EL DATO

21

● Diciembre. El invierno llegará oficialmente el próximo sábado a las 18.11 horas y durará 88 días.

sigue en pág. 8 ▶



LOS VAIVENES DE LA METEOROLOGÍA

► viene de págs. 6-7

go plazo, entendiendo a largo plazo todo lo que vaya más allá de los próximos diez días porque, como con todos los meteorólogos, la falta de acierto en muchas ocasiones provocaba más críticas y sinsabores que otra cosa. El último ejemplo lo sufrieron el pasado 12 de febrero, cuando el alcalde de Vitoria, Javier Maroto, y el diputado general, Javier de Andrés, deslizaron críticas públicas a Euskalmet para ocultar su falta de previsión en una de las nevadas más abundantes que ha sufrido la capital alavesa los últimos años.

El problema es que cuando se exigen predicciones matemáticas una simple y mínima variación puede echar por tierra toda la previsión como un castillo de naipes. "En una situación normal, 0,6 grados de temperatura más o menos implican que la cota de nieve suba o baje cien metros. Aciertar con la cota exacta es complicado, y saber la cota de nieve exacta que puede caer es directamente imposible", argumenta Aranda. Así las cosas, conscientes de la imposibilidad de que los expertos en meteorología acierten de pleno con sus previsiones, los ciudadanos se conforman con que las instituciones y los agentes implicados estén al menos bien pre-

parados para hacer frente al frío, las heladas y las nevadas. Pero incluso aquí hay matices, como bien señala el director de Atención de Emergencias y Meteorología, Pedro Anitua. Tras 32 años controlando adversidades tanto en el Ayuntamiento de Vitoria como en el Gobierno Vasco, este vitoriano conoce como nadie el cabreo que se cogen muchos de sus vecinos cuando la nieve les impide hacer su vida normal. "Si tengo que ir de Vitoria a Bilbao y normalmente voy con cincuenta minutos de margen, cuando nieva voy con los mismos cincuenta minutos de antelación, y si no llego la culpa es de otros. Los mismo pasa si tengo que coger el autobús urbano, tiene que llegar puntual si o si", mantiene.

Con todo, los ciudadanos también pueden aportar su granito de arena —como ya hacen muchos— para evitar que la nieve colapse la ciudad. Bien tirando de pala para limpiar las aceras, como no les queda más remedio que hacer a comerciantes y hosteleros, o bien gastando unos euros en poner ruedas de invierno a sus coches y evitar así irte a la cuneta al más leve giro de volante. "Llevamos ruedas que no están en condiciones y nos quedamos atravesados en cualquier cuestecilla. Para estos casos

las ruedas de invierno agarran mucho más por debajo de los cinco grados. Yo en mi coche personal siempre las cambio, y además tengo en el maletero una pala, por si acaso", anima el director del servicio de Emergencias.

DIEZ MINUTOS TARDE La cuestión es si, en definitiva, se puede pedir calma y comprensión a los vitorianos cuando año tras años sufren los mismo problemas a costa del frío, las heladas y la nieve. Si la exigencia a los responsables institucionales de convertir un día de nieve en uno como otro cualquiera es real o pasa por ser una de esas cosas que, como dicen los veteranos, "en mis tiempos no pasaba". "Antes si hacía mal tiempo no salías de casa, salvo que fuera por obligación. Hoy, como llevas diez minutos tarde al trabajo, estallas. Todos vivimos al minuto y perder un cuarto de hora es una tragedia. Exigimos que todo esté abierto, que todo funcione las 24 horas del día, que podamos hacer una vida normal pase lo que pase. Y eso es imposible, por mucho que la administración ponga medios", subraya José Antonio Parada desde Euskalmet mientras Pedro Anitua, por su parte, lamenta también que algunos valientes

se lancen sin problemas a la aventura y salgan a pasear por el monte sin importarles la climatología.

"La gente peca de confianza y piensa que el riesgo es menor. Piensan que por tener un móvil van a poder pedir ayuda en cualquier momento, y con la naturaleza el control es relativo. Luego, si hay que ir a buscarlos, en invierno cada minuto cuenta", recuerda el responsable de la dirección de emergencias y meteorología del Gobierno Vasco, donde confían en que el invierno, que está a las puertas oficialmente pero ya ha entrado de facto hasta la cocina, sea menos duro que el que ha asolado Álava este año. "No sé cómo será este invierno, pero el pasado fue uno de los más duros, y de hecho terminó casi en junio. Se hizo larguísimo", recuerda Aranda, jefe de meteorología de la Agencia vasca.

Y así, con los primeros copos sobrevolando Álava desde mediados del pasado mes de noviembre, Euskalmet estima que este jueves la nieve vuelve a caer sobre el territorio alavés aunque no más bajo de ochocientos metros. ¿Aciertarán? ¿Se equivocarán? Lo único que está claro a estas alturas es que como bien dice Pedro Anitua, "una cosa es segura, en Vitoria va a nevar".

"Hoy en día si la gente llega diez minutos tarde al trabajo por una nevada, estalla"

JOSÉ ANTONIO ARANDA
Jefe de Meteorología de Euskalmet

"Somos muy exigentes y no aceptamos que la meteorología nos altere nuestro día a día"

PEDRO ANITUA
Director de Atención de Emergencias



Una mujer se atreve a caminar por la nieve en la capital alavesa cargada con unas cajas de huevos. FOTO: JOSÉ RAMÓN GÓMEZ

Alerta amarilla en Álava para hoy por culpa de las heladas

EL VIENTO GOLPEARÁ LA PROVINCIA CON RACHAS DE HASTA CIEN KILOMÉTROS POR HORA EN ALGUNAS ZONAS

VITORIA. El Departamento vasco de Seguridad ha activado avisos amarillos para hoy por heladas en Álava y viento fuerte por la noche, mientras que para mañana las alertas se refieren a viento, grandes olas en la costa y nieve sobre cotas superiores a los ochocientos

metros. La Dirección de Atención de Emergencias y Meteorología del Gobierno Vasco precisa que hoy hasta las 10.00 horas habrá heladas débiles en el territorio histórico, y por la noche se esperan rachas de viento del suroeste que pueden superar los 100 kilómetros por hora en zonas expuestas.

Los vientos fuertes continuarán durante la madrugada de mañana, con rachas de cien kilómetros por hora, que serán menos intensas en zonas no expuestas. Además para el jueves se ha activado el aviso

amarillo por riesgo en la costa desde el mediodía hasta la medianoche. Mañana también se esperan nevadas a 1.000 o 1.200 metros, aunque a últimas horas del día la cota bajaría a los 800 o 900 metros. Según Euskalmet, la cota podría descender hasta los 700 metros durante la madrugada del viernes, aunque a lo largo del día subiría hasta situarse sobre los 1.500 metros.

EMBALSES La llegada del invierno trae consigo también el cuidado milimétrico al estado de los embal-

ses alaveses, y desde la Dirección de Emergencias y Meteorología esperan que no surjan problemas al respecto. "No depende de nosotros, pero partimos de unos niveles muy altos. Tenemos que estar preparados para afrontar cualquier situación con garantías, pero realmente los embalses nunca habían estado tan altos como estuvieron el pasado mes de febrero, y recordemos que los embalses terminaron de construirse en 1956", apunta su director, Pedro Anitua. •EFE/DNA



Una aplicación de móvil facilita el rescate de personas en peligro

El Gobierno vasco la pone a disposición de los ciudadanos de forma gratuita

BILBAO. El Gobierno vasco ha puesto a disposición de los ciudadanos una aplicación gratuita para teléfonos móviles que permite mejorar la búsqueda y rescate de personas en peligro o extraviadas, especialmente en la montaña. Se trata de una nueva herramienta de geolocalización que, a modo de experiencia piloto, busca reforzar los Centros de Coordinación SOS Deiak y el teléfono de emergencias 112.

La aplicación fue presentada ayer en Bilbao en un acto al que asistieron el viceconsejero de Seguridad, Josu Zubia, y el director de Atención de Emergencias y Meteorología, Pedro Anitua, junto al presidente de la Federación Vasca de Montaña, Joseba Ugalde. Basada en la tecnología GPS, 3G/Gprs y GSM, la aplicación Alpify permite a los usuarios mostrar su ubicación y el trayecto efectuado hasta el momento, con lo que se reducen los tiempos invertidos en un posible rescate e, incluso, lanzar una señal de alarma a SOS Deiak en el caso de que se encuentren en una situación de auténtico riesgo.

Los datos proporcionados por la nueva herramienta serán recibidos y gestionados por el personal de



Imagen de archivo de un helicóptero de la Ertzaintza. FOTO: ZIGOR ALKORTA

SOS Deiak a través de un panel de control. La nueva aplicación es capaz de prestar servicio a 40.000 personas conectadas de forma simultánea en Euskadi, según el Ejecutivo. El Gobierno vasco destacó que la aplicación supone en sí misma una importante herramienta de autoprotección para todas aquellas personas aficionadas a las

actividades al aire libre, muy especialmente las relacionadas con el montañismo.

La eficacia de Alpify ha sido testada por los técnicos de la Dirección de Atención de Emergencias y Meteorología, en colaboración con diversos colectivos relacionados con la montaña, el voluntariado y la protección civil. >EFE



El Gobierno vasco ofrece a los montañeros una aplicación de móvil para poder localizarles

LUIS
LÓPEZ

llopez@elcorreo.com

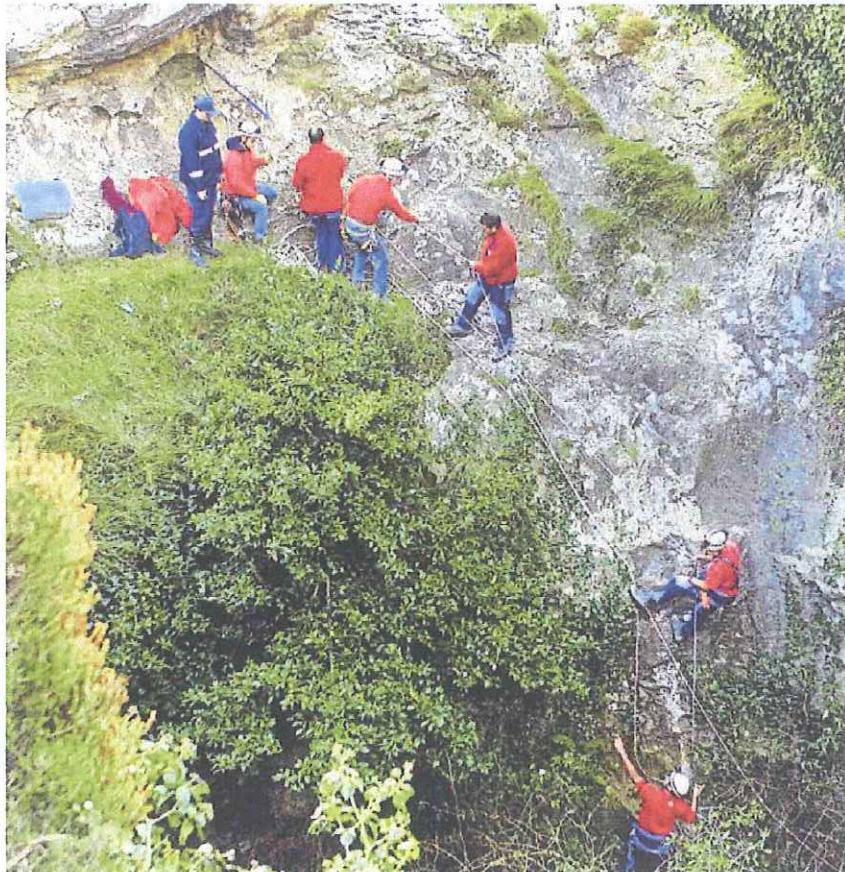
Además de enviar una alerta a SOS Deiak en caso de accidente o pérdida, revela la ubicación exacta del usuario incluso sin conexión a internet ni GPS

BILBAO. En lo que va de año los servicios de Emergencias del Gobierno vasco han llevado a cabo 147 búsquedas de personas -tres a la semana- «en circunstancias difíciles». Porque el monte puede llegar a ser un entorno muy hostil. «Cuando alguien se ha perdido o ha sufrido un accidente en la montaña cada segundo cuenta, especialmente en invierno», certifica el director técnico de Emergencias, Pedro Anitua.

Partiendo de esta realidad, el Ejecutivo vasco presentó ayer Alpify, una aplicación para móviles cuyo objetivo es facilitar la localización de personas. Para hacerlo involucra a tres partes: en primer lugar, los ciudadanos, que ya pueden bajar la aplicación de forma gratuita; en segundo lugar, la empresa que ha desarrollado la tecnología y que percibirá 35.000 euros en 2014 por habilitarla en Euskadi; y en tercer lugar, los centros de coordinación de SOS Deiak y el teléfono de emergencias 112, vinculados con las señales de Alpify.

Esta nueva herramienta posibilitará, esencialmente, la localización de montañeros extraviados o heridos de forma rápida, lo que evita sufrimientos innecesarios y situaciones de riesgo especialmente en invierno, cuando una noche al raso en la montaña puede ser fatal. Pero, además, supondrá un importante ahorro para las arcas públicas porque evitará grandes despliegues de búsqueda, con el notable coste que eso implica, especialmente cuando se movilizan medios aéreos.

La aplicación es gratuita y funciona en el 95% de los smartphones. Según Gaizka Etxabe, técnico de emergencias que ha testado la herramienta en las últimas semanas con resultados «muy satisfactorios», es válida tanto para iOS como para Android y para los modelos más recientes de BlackBerry. En el momento del registro se pide al usuario el nombre, número de teléfono y el contacto alternativo de algún familiar o amigo (esto es opcional).



Cada semana se llevan a cabo tres búsquedas de personas en Euskadi y se realizan dos rescates. :: L. CALABO

Con el programa cargado en el móvil, lo único que tiene que hacer el deportista es activar la aplicación cuando va al monte, junto con el GPS del móvil y la tarifa de datos. En caso de accidente o extravió en condiciones complicadas, el ciudadano en apuros debe pulsar el botón de emergencia, naturalmente de color rojo. En ese instante llegará una alerta a SOS Deiak junto con la ubicación exacta de la víctima facilitada por el GPS. Además, se conocerá la ruta realizada por el montañero.

Voz de alarma de terceros

Pero hay un problema. ¿Qué ocurre si el deportista ha tenido un accidente y ha perdido el conocimiento o algo peor? Explica Etxabe que en estos supuestos son los familiares los que dan la voz de alarma cuando la víctima no regresa a casa. Eso sí, la aplicación sólo puede activarse «cuando tenga un vínculo con un familiar o amigo». En estos casos, los equipos de SOS Deiak podrían acceder a los datos de la persona extraviada ya que cuentan con un listado de usuarios de Alpify. «Podemos conocer sus movimientos en las últimas 24 horas, lo que nos permite tener un punto base de búsqueda», detalla el experto.

Alpify, aplicación para emergencias



GRÁFICO G.H.

ACTUACIONES

147

búsquedas se han registrado en Euskadi en lo que va de año. En 2012 fueron 118 y en 2011, 77.

95

rescates se han llevado a cabo en lo que va de 2013, frente a los 155 del año pasado y 115 en 2011.

Pero las cosas pueden ser aún más complicadas. Por ejemplo, cuando el montañero no tenga ni GPS ni cobertura de datos en el móvil. En estos casos, con el botón rojo podría enviar un mensaje de texto -que utiliza, como las llamadas de emergencias, la señal de cualquier operadora, aunque no sea la que tiene contratada el usuario-. Además, el SMS llegaría a la central del Gobierno vasco junto con la ubicación. ¿Cómo? «Las antenas de telefonía triangulan la señal para obtener la zona donde se sitúa el afectado».

Alpify no es la única herramienta que existe con estos fines. De hecho, el WhatsApp también ofrece una opción similar. ¿Qué novedad aporta entonces la aplicación presentada ayer? Etxabe dice que el WhatsApp «no es del todo fiable en todos los casos de emergencia» y se han dado situaciones en los que la ubicación enviada tenía un margen de error de «tres kilómetros» porque «sólo envía datos de geolocalización desde el último punto donde tuvo cobertura 3G».

Durante las últimas semanas se han llevado a cabo pruebas para comprobar cómo se comporta Alpify por parte de la Cruz Roja y DYA en coordinación con el Gobierno vasco, y todo parece estar en orden. Así que, finalmente, el Ejecutivo ha decidido contratar el servicio para 2014 como experiencia piloto. De momento, y sólo con las pruebas realizadas, ya se han producido 1.500 descargas en Euskadi. La previsión es que lleguen a 30.000, aunque el sistema puede funcionar con 40.000 usuarios conectados.

La tecnología está desarrollada por Grup Basera S.L. y ya funciona en Andorra. La idea les llegó a sus creadores el año pasado, cuando un esquiador sufrió un accidente y los equipos de rescate tardaron dos semanas en localizarle. ¿Cómo es posible que esto ocurra en un mundo hipertecnologizado? De aquel suceso surgió esta aplicación, que funciona ya en las estaciones de esquí de Courchevel, Grandvalira y Las Leñas, en los Alpes, así como en el Principado de Andorra. Además, según reveló la empresa al Gobierno vasco, también están negociando su implantación en La Rioja, Cantabria, Cataluña y Aragón, destinos predilectos de los montañeros vascos donde, previsiblemente, también funcionará la aplicación.

ENTRE LA SIERRA Y EL EBRO

Berberana REVISTA DE INFORMACIÓN DE RIOJA ALAVESA Diciembre 2013 / N° 202

Depósito legal: VI-785-1992

EDITA:

Cuadrilla de Laguardia-Rioja Alavesa/
Guardia-Arabako Errioxako Kuadrilla.
Carretera Vitoria, nº 2
01300 Laguardia - Álava
Tel.: 945 60 02 52
Fax: 945 62 10 65
berberana@ayto.alava.net



Los textos de esta revista se cerraron el 30 de noviembre de 2013.

Han sido realizados, de izquierda a derecha, por:

- Juanxu Martínez
- Itziar Galparsoro
- Estibaliz Sáenz

En esta revista se puede participar con aquellos temas que se entiendan interesantes para nuestra comarca.

En los escritos enviados debe constar la clara identificación del autor: nombre, dirección, teléfono...

La Cuadrilla se reserva el derecho de publicar o no lo recibido, pero en ningún caso se publicarán temas anónimos.

Berberana

PUBLICIDAD:

Tfnos: 649 26 30 52 / 945 60 07 99

Fax: 945 62 10 65

revista@cuadrillariojalavesa.com

Persona de contacto Itziar Galparsoro

IMPRESIÓN:



Tfnos: 945 29 14 98

administracion@graficasirudi.es
Uzbina, 25 • Pol. Ind. Júndiz
01015 Vitoria-Gasteiz



"Un pueblo sin alma es solamente una multitud";
Alphonse de Lamartine (1790-1869) Poeta romántico francés.

Crecer como pueblo en medio de la desgracia

En ningún número de los más de doscientos de Berberana habíamos tenido un cara y cruz tan contundente como el que converge en el presente, teniendo como protagonistas a los componentes de la familia "Garrido-San Martín y Garrido-García". Teníamos cerrada la revista con el artículo sobre el "Racimo de Oro" otorgado por el pueblo de Lapuebla de Labarca a esta familia hostelera. Ese artículo lo mantenemos pero tenemos que utilizar éstas líneas para el dramático accidente sufrido por el joven Vicente desaparecido en las aguas del río Ebro a la altura de La Poveda.

Desde que ocurriera el fatal accidente, ese rincón tan apreciado por todos los hijos de esa localidad, se convirtió en el punto neurálgico del operativo montado para la búsqueda del cuerpo. Voluntarios a decenas y profesionales de la emergencia compartieron trabajos y desasosiegos. Todos los medios con los que se podía contar allí estuvieron. Miembros del equipo de rescate de la Ertzaintza con sus perros, buzos de la Policía Autónoma, Guardia Civil y Bomberos se sumergieron una y otra vez en las gélidas y peligrosas aguas de nuestro río. Mientras otros miembros de los Bomberos, Guardia Civil, Ertzaintza, SOS-Deiak y SOS-Rioja trabajaban desde tierra, todos ellos apoyados por el helicóptero de la Ertzaintza, sin olvidar a los palistas y el apoyo de la Hidrográfica. Y, por supuesto, de los voluntarios y las voluntarias que apoyaban todos los movimientos y atendían la parte de las comidas y otras necesidades. En medio de todo esto, el Técnico de Emergencias de Gobierno Vasco coordinando e informando a los presentes de cada movimiento, a la vez que escuchaba sugerencias de todo aquel que presentaba una idea.

Un buzo nos dijo a un grupo de periodistas que el apoyo externo aquí recibido no tenía comparación, algo que ratificó públicamente uno de los pilotos del helicóptero cuando bajaron a informar de lo que estaban haciendo.

Es imposible paliar el dolor de la pérdida de un hijo, pero a los padres y familiares les quedará el pequeño consuelo de que Lapuebla de Labarca se fusionó como si de una sola persona se tratara. Los profesionales lo dieron todo y los voluntarios hicieron que su pueblo fuera más grande en medio de la desgracia.

Nota: Estando en la imprenta la revista nos enteramos de este accidente. En la fase que llamamos de corrección de imprenta, pudimos cambiar el texto que había por el presente escrito, de forma excepcional, el cuatro de diciembre cuando todavía no había aparecido el cuerpo.

Martínez de Iradier
Laguardia a 4 de diciembre de 2013

Para contactar: Tel. 945 60 07 99 / Fax 945 62 10 65 / berberana@ayto.alava.net



Berberana

Rioja Alavesa - Arabako Errioxa

Cuadrilla de Laguardia-Rioja Alavesa / Guardia-Arabako Errioxako Eskualdea